

AVTAL OM UTÖKAD ORDINARIE ARBETSTID FÖR ÖVERSTYRMAN

§ 1. SPECIALAVTAL

Med stöd av § 1 i avtalet för styrmän mellan Sveriges Redareförening och Sveriges Fartygsbefälsförening har för ende styrman i vissa fartyg överenskommit om nedanstående bestämmelser, vilka ersätter motsvarande bestämmelser i storsjöavtalet.

§ 2. AVTALETS OMFATTNING

Avtalet tillämpas för ende styrman i längst Nordsjöfart och i inskränkt oceanfart samt enstaka resor på norska kusten bortom linjen Trondheimsfjorden - Shetlands nordpynt på fartyg med ett bruttoregister tonnage om 500 - 1599 ton.

PROTOKOLLSANTECKNING

För att avtalet skall tillämpas i ett sådant fartyg fordras att överenskommelse därom träffas mellan arbetsgivare och Fartygsbefälsföreningen.

§ 3. UNDANTAG FRÅN SJÖARBETSTIDSLAGENS BESTÄMMELSER

Bestämmelserna i detta avtal innebär sådant undantag från sjöarbetstidslagens bestämmelser som medges i dess § 2. Ende styrman omfattas således ej av sjöarbetstidslagen.

§ 4. ARBETSTID (Ersätter §§ 4, 5 och 6 i styrmansavtalet)

Mom. 1.

Den i storsjöavtalet angivna ordinarie arbetstiden för sjödygn, ankomst- och avgångsdygn utökas till högst 84 timmar per vecka.

Den ordinarie arbetstiden per dygn under sjödygn, ankomst- och avgångsdygn utökas till att omfatta högst 12 timmar.

I hamn, där det är brukligt att lastning och lossning pågår i skift, kan arbetsreglerna för sjödygn tillämpas om ordinarie arbetstid fortsätter att vara indelad i vakter på samma sätt som då fartyget är till sjöss. Arbetet skall vara direkt påkallat av pågående

lastnings- och lossningsarbete.

Under hamndygn i övrigt kan utläggas högst 8 timmar ordinarie tid helgfri måndag-fredag och högst 5 timmar ordinarie tid på helgfri lördag.

Mom. 2.

Styrman får åläggas högst 16 timmars skeppstjänst under 24 timmar i följd.

Styrman skall under 24 timmar i följd beredas tillfälle att vila under en sammanhängande tid av tillräcklig längd.

Skeppstjänst som avses i sjöarbetstidslagens 11 § tredje stycket a-c får åläggas styrman utan hinder av vad som anges ovan.

§ 5. INTJÄNANDE AV LEDIGHET (Ersätter § 5,6, och 7 i styrmansavtalet)

Mom.1. Kompensation - ordinarie arbetstid

Som kompensation för fullgjord ordinarie arbetstid överstigande 36 timmar per vecka skall ledighet utges med en timme för varje arbetad ordinarie timma.

För sådan ordinarie arbetstid överstigande 72 timmar per vecka skall dock ledighet utges med 1,2 timmar för varje arbetad ordinarie timme.

Mom. 2. Kompensation - fullgjord övertid

Ersättning för fullgjord övertid utges i form av kompensation enligt § 5 mom. 2 i storsjöavtalet för styrmän eller i form av kompensationsledighet enligt § 5 mom. 3-4 i storsjöavtalet för styrmän.

Mom. 3. Semester

Semester intjänas, utlägges och ersättes enligt bestämmelserna i storsjöavtalet för styrmän.

§ 6. UTLÄGGNING OCH AVRÄKNING AV LEDIGHET (Ersätter § 8 i styrmansavtalet)

Kompensationsledighet utlägges respektive avräknas enligt § 8 mom. 2-3 i storsjöavtalet för styrmän.

Semester utlägges och ersättes enligt storsjöavtalets bestämmelser.

§ 7. LÖN
(Ersätter § 15 mom. 1-3, mom. 5:1 och mom. 6 i storsjöavtalet)

Lönen för ende styrman som tjänstgör enligt detta avtal utges enligt tillämplig tariff i storsjöavtalet för styrmän.

Härutöver utges till ende styrman enligt detta avtal ett tillägg per månad enligt gällande storsjöavtal s.k. endestyрманstillägg.

§ 8. TJÄNSTGÖRINGSPERIODER

Tjänstgöringsperiodernas längd överenskommes i det enskilda fartyget / företaget.

Tjänstgöringen bör planeras enligt s.k. 1:1-system och ej överstiga 2 månader. En förutsättning härför är att intjänad ledighet medger detta.

§ 9. AVTALETS GILTIGHET

Detta avtal gäller tills vidare vid ett vart tillfälle som storsjöavtalet är i kraft.

Göteborg den 28 januari 1997

SVERIGES REDAREFÖRENING

SVERIGES FARTYGSBEFÄLS-
FÖRENING

.....
Jan Ifwarsson

.....
Tomas Sjöstedt

PROTOKOLL

fört vid förhandlingar mellan Sveriges Redareförening (SRF) och Sveriges Fartygsbefälsförening (SFBF) den 17 december 1996 i Göteborg.

Närvarande:

för SRF: Jan Ifwarsson
för SFBF: Thomas Sjöstedt

- § 1 Parterna konstaterar att i såväl Sjöarbetstidslagen som i kollektivavtal mellan Sveriges Redareförening och Sveriges Fartygsbefälsförening finns speciella arbetstidsregler om utökad ordinarie arbetstid för styrman i fartyg vars bruttodräktighet understiger 500 registerton enligt 1947 års tonnagekonvention.
- § 2 Parterna konstaterar vidare att existerande fartyg skall vara ommätta enligt 1969 års Internationella skeppsmättningskonvention senast den 18 juli 1994. De flesta s.k. 499:or (enl. den gamla mätkonventionen) får därvid ett nytt bruttotonnage överstigande 500 registerton trots att yttre mått som längd och bredd inte förändras.
- § 3 Parterna är överens om att för dessa fartyg kan specialavtal om utökad ordinarie arbetstid för överstyrman tecknas mellan arbetsgivare och Sveriges Fartygsbefälsförening enligt bilaga 1.
- § 4 Förhandlingarna förklarades avslutade.

Göteborg den 17 december 1996

Sveriges Redareförening

Sveriges Fartygsbefälsförening

.....

.....