



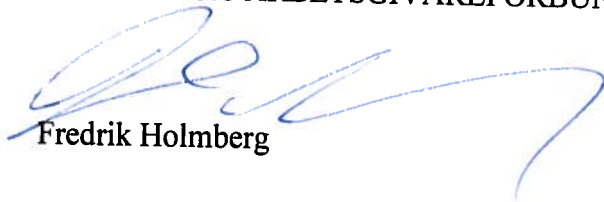
**Befälhavarecirkulär**  
**Sjöfartens Arbetsgivareförbund**  
**7/2012**  
**2012-04-05**

**Högrisktillägg vid fart på Benins och Nigerias territorialvatten**

SARF, Sjöbefälsföreningen och SEKO har överenskommit om bifogad överenskommelse om högrisktillägg.

Med vänlig hälsning

SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND



Fredrik Holmberg

Bilaga:

Överenskommelse mellan Sjöfartens Arbetsgivareförbund samt Sjöbefälsföreningen och SEKO beträffande högrisktillägg vid fart på Benins och Nigerias territorialvatten den 4 april 2012

## ÖVERENSKOMMELSE

mellan Sjöfartens Arbetsgivareförbund samt Sjöbefälsföreningen och SEKO  
beträffande högrisk tillägg vid fart på Benins och Nigerias territorialvatten

1. I anledning av den situation som råder i Guineabukten har parterna överenskommit om följande högriskzon:

Territorialvatten utanför Benin och Nigeria, inkluderande hamnar, terminaler och ankarplatser, Nigerflodens delta, övriga inre vattenvägar och hamnar.

2. Vid fart inom högriskzonen utbetalas ett risktillägg utgående med 100% på månadslönen.

Månadslönen anges inklusive det tillägg som återfinns i den till "Råd och anvisningar" fogade tablan under rubriken "semesterlön".

För sjömän som tjänstgör under TAP-avtalen beräknas tillägget på "basic wage".

3. Rätt till förmåner enligt detta avtal gäller inte när fartyg ligger vid kaj, för ankar på säker ankarplats eller fästa vid en SBM-anläggning i ett bevakat hamnområde.

Förmåner enligt detta avtal upphör att gälla när ett fartyg endera är helt säkrat längs med, fört till sin ankringsplats eller till fulla kopplat till en SBM. Likaledes, när man seglar börja förmåner enligt detta avtal att gälla när fartyget "helt lämnat", d.v.s. när den sista linan lossats från en kajplats, när ankaret har lättats eller ett fartyg har kopplats loss från en SBM.

4. Tillägget skall inte medräknas vid fastställande av övertidsersättning eller annan på lönen baserad ersättning, semester eller sjuklön.

Tillägget är inte pensionsgrundande.

5. Den tid för vilket tillägget skall utgå beräknas från den tidpunkt då fartyget inpasserar i högriskzonen till den tidpunkt då det utpasserar. Tillägget skall utgå för hela dagar.

Tillägget skall utbetalas för minst två dagar för varje tillfälle då fartyget befinner sig inom högriskzonen. Dock skall ingen period räknas mer än en gång även om fartyget inom de två dygnen ånyo skulle komma in i högriskzonen.

6. Denna överenskommelse träder i kraft fr.o.m. den 1 april 2012 kl. 00.00 GMT. Överenskommelsen kan sägas upp med omedelbar verkan.

Vid överenskommelsens upphörande bryts bestämmelserna i § 5 om utbetalning av tillägget under minst två dagar.



7. För det fall rederiets P/I-försäkring inte täcker piratattacker som sker inom högriskzonen skall tilläggförsäkring tecknas.

Göteborg den 4 april 2012

SJÖFARTENS ARBETSGIVARE-  
FÖRBUND



Fredrik Holmberg

SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN  
SEKO



Johan Marzelius