

FinansdepartementetTill: fi.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer Fi2025/01444

Sjöbefälsföreningens remissvar – Förbättrade regler för svensk tonnagebeskattning.

Sjöbefälsföreningen är en partipolitiskt obunden fackförening som organiserar cirka 4800 svenska sjöbefäl inom samtliga avdelningar ombord, både den nautiska, tekniska och intendenturen. Grunden lades redan 1848 och dagens gemensamma förbund bildades 2011. Våra medlemmar arbetar på fartyg över hela världen för såväl svenska som utländska rederier i allt från interkontinental trafik till skärgårdstrafik, frakt-, passagerar- och specialsjöfart.

Sjöbefälsföreningen ser mycket positivt på det i promemorian presenterade förslag om förbättring av det svenska tonnagebeskattningssystemet. Förslaget och dess förändringar behövs nu i allra högsta grad som ett led i målsättningen att stärka den svenska beredskapen, sjöfartsnäringen i allmänhet och den svenska sjöfartens konkurrenskraft och styrka mot övriga länder i synnerhet.

Sjöbefälsföreningen välkomnar således regeringens vilja att förstärka den svenska flaggstaten och i dess förlängning den svenska sjöfartens konkurrenskraft.

Förslaget ökar svensk sjöfarts konkurrenskraft samtidigt som det ökar systemets tillgänglighet och anpassa regelverket till EU:s riktlinjer och övrig praxis.

Sjöbefälsföreningens ställningstagande:

Sjöbefälsföreningen är i grunden naturligtvis positiv till alla förändringar som bidrar till att redare väljer att flagga sina fartyg i Sverige.

Mot bakgrund av detta finner Sjöbefälsföreningen inget hinder eller annat att erinra emot i den nu föreslagna promemorian. Förutom att detta i dess förlängning skapar arbetstillfällen för svenskt sjöfolk ombord på fartygen så är den svenskflaggade handelsflottan också viktig för den svenska beredskapen. Därför är det glädjande att regeringen vill öka attraktiviteten i den svenska flaggan och därigenom stärka svensk sjöfart. Sjöfarten är en bransch som till stora delar är internationell. Det är därför viktigt att Sverige ger åtminstone likvärdiga villkor som övriga stater inom EU. Sverige är beroende av sjöfart för såväl export som import och för att kunna säkerställa detta över tid så behövs både svenskflaggade fartyg med svenska besättningar samt en landorganisation.

Promemorian har dock tyvärr ej behandlat frågan om hur man kan underlätta för rederier som under lång tid, sett åtminstone ur vårt perspektiv, lojalt varit under det traditionella beskattningssystemet (läs svensk flagg). Ett flertal rederier som bedrivit verksamhet under svensk flagg under lång tid har naturligtvis byggt upp obeskattade reserver i form av periodiseringsfonder och överavskrivningar.

Detta riskerar s.a.s. "stänga dörren" för de rederier som ändå vill ansluta sig till tonnageskatteavtalet men icke har råd att göra detsamma för en initial mycket stor kostnad. En form av succesiv återföring av reserven hade då varit lämpligt således en form av övergångsregel för att hantera detta.

Frågan om övergång från traditionell beskattning till tonnageskattesystemet borde behandlas separat. Det här är som tidigare nämnts av vikt då de rederier som bedrivit verksamhet i Sverige under lång tid riskerar hamna i en besvärlig och synnerligen orättvis situation. En komplettering i förslaget skulle då kunna vara att införa en form av övergångsregel för obeskattade reserver.

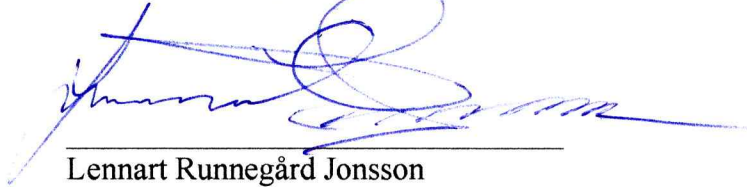
Förslaget om förändrad tonnageskatt välkomnas naturligtvis, Sjöfarten är en komplex bransch som till stor del verkar i en internationell konkurrens. För att öka attraktiviteten för att flagga svenskt och även mönstra svenska besättningar ser vi ett behov av att se över helheten och inte enbart på olika delar var för sig. Det krävs att alla delar av att bedriva rederiverksamhet klarar den internationella konkurrensen, men även att det ökar möjligheten och attraktionskraften att arbeta som sjöbefäl och manskap i Sverige. Detta anser vi borde vara nästa naturliga steg i regeringens ambition att öka den svenska handelsflottan och det svenska sjöfolket.

Sjöbefälsföreningen står alltid till förfogande för att bistå med vår kunskap och erfarenhet i alla frågor som rör sjöfarten.

Remissvaret har beretts av Lennart Runnegård Jonsson.

Ort och datum:

Stockholm den 2 oktober 2025.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Lennart Runnegård Jonsson", is written over a horizontal line.

Lennart Runnegård Jonsson
Senior Advisor Sjöbefälsföreningen