

ÖVERENSKOMMELSE

mellan Sjöfartens Arbetsgivareförbund och Sjöbefälsföreningen och SEKO beträffande risktillägg vid fart i nedanstående krigs- och högriskzoner

1. I anledning av pågående krig och piratattackerna på handelsfartyg har parterna överenskommit om nedanstående zoner med krigsliknande aktiviteter, högriskzoner och en utökad riskzon, att gälla per 9 april 2026 enligt nedanstående.

2. Zon med krigsliknande aktiviteter (warlike operations area)

12 nautiska mil utanför Jemens fastlandskust

Detta krigsoperationsområde omfattar Jemens territorialvatten som sträcker sig upp till 12 nautiska mil från gränsen mellan Yemen och Saudiarabien i Röda havet och gränsen mellan Yemen och Oman i Adenviken, med undantag för den maritima säkerhetstransitkorridoren (MSTC), i Röda havet där lederna i denna säkra transitkorridor överlappar med detta krigsoperationsområde. Se karta 1 och 2.

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

Zonen gäller för alla fartyg, oavsett om de är under gång eller inte, inklusive alla fartyg som ligger för ankare och förtöjda inom området.

3. Zon med krigsliknande aktiviteter (warlike operations area)

Södra delen av Röda havet och Adenviken, se karta 1 och 2.

Gränsen börjar från Saudiarabiens gräns vid 16°24,12 N och löper rakt västerut tills Eritreas kustlinje.

Detta område sträcker sig söder om denna gräns och omfattar Bab el Mandeb-sundet och fortsätter in i Adenviken.

Den östra gränslinjen för området börjar vid gränsen mellan Jemen och Oman söderut till koordinaterna 13° 25,0" N, 053° 00,0' E, gränslinjen fortsätter sydväst från denna punkt för att möta Gees Gwardafuy-fyren.

Krigsområdet inkluderar den maritima säkerhetstransitkorridoren (MSTC), se karta 1 och 2 för ytterligare detaljer.

Kusterna vid Djibouti och Somalia ingår också i detta krigsområde.

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

4. Utökad riskzon (extended risk zon)

Den utökade riskzonens omfattar Guineabukten, från gränsen mellan Liberia och Elfenbenskusten till 00°N 005°E, till gränsen mellan Angola och Namibia – karta 3.

5. Zon med krigsliknande aktiviteter (warlike operations area)

Azovska sjön och Kertjsundet, norr om latitud 45° 03' 00''N – karta 4.

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

6. Zon med krigsliknande aktiviteter (warlike operations area)

Norra Svarta havsregionen – karta 4.

Denna zon sträcker sig från den ukrainska/rumänska gränsen till position 45° 10'N 031° 00'E och till position 45° 21'N 032° 30'E

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

7. Zon med krigsliknande aktiviteter (warlike operations area)

Alla hamnar i Ukraina.

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

8. Högriskzon (high risk area)

Svarta havet – karta 4.

I norr gränsar detta högriskområde till:

- det zonen med krigsliknande aktiviteter i norra Svarta havet (se punkt 7) längs linjen från den ukrainsk/rumänska gränsen till position 45° 10' N 031° 00' E och vidare till position 45° 21' N 032° 30' E;

- Krimhalvöns kustlinje;

- det krigsoperationsområde i Asovka sjön och Kerch-sundet (se punkt 6) begränsat av latitud 45° 03' 00' N.

I söder begränsas detta hög-riskområde av linjen som löper från punkt 1 – 43° 25' 01' N 39° 55' 00' E till punkt 2 – 44° 04' 00' N 31° 24' 00' E, till Punkt 3 – 44° 44' 00' N 31° 11' 00' E och till punkt 4 – 45° 12' 00' N 29° 41' 00' E.

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

9. Zon med krigsliknande aktiviteter (warlike operations area)

Persiska viken, Hormuzsundet och Omanbukten - karta 5

Området definieras från position 24° 00' N 057° 06' E österut längs latitudlinjen 24° 00' N till position 24° 00' N, 060° 58' E. Tar man en bäring på 035° från Ra's al Hadd-fyren (från 24° 00' N, 060° 58' E) till position 24° 52' 30" N 061° 39' .00" E, sedan norrut för att möta Pakistans gräns vid position 25° 10' 30" N 061° 39' E.

All navigerbar vattenväg väster om denna linje är utsedd som en zon med krigsliknande aktiviteter.

Persiska viken och Omanbukten inkluderar alla hamnar, terminaler, ankarplatser och inre vattenvägar.

Denna zon med krigsliknande aktiviteter gäller alla fartyg, vare sig de är under gång eller inte, inklusive alla fartyg vid ankare och förtöjda inom området.

Denna högriskzon gäller för alla fartyg, oavsett om de är under gång eller ej, inklusive alla fartyg vid ankare och fast förtöjda inom området.

Innan ett fartyg inpasserar i denna zon, skall de ombordvarande uppmärksammas på de möjligheter som föreligger enligt sjömanslagen § 9 att frånträda sin befattning om det är fara för att fartyget skall uppbringas av krigförande eller utsättas för krigsskada.

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

10. Utökad riskzon (extended risk zon) – Omanbukten - karta 5

Det nordliga gränsområdet definieras från position 24° 00' N 057° 06' E österut längs latitudlinjen 24° 00' N till position 24° 00' N 060° 58' E

Därefter från Ra's al Hadd-fyren på en kurs av 035° för att skära den begränsande latituden 24° 00'N vid position 24°00'N 060° 58'E

Fartyget skall också öka säkerhetsarrangemangen i enlighet med ISPS nivå 3.

11. Utökad riskzon (extended risk zon) – 12 nautiska mil utanför Israels kust och Libanons kust , exklusive de områden som anges under punkt 12 - karta 6 och 7

Den norra gränsen för detta område definieras från position 34°38'10"N 035°35.05'E österut till position 34°38'10"N 035°58'10E.

12 nautiska mil utanför kusten.

Den södra gränsen för detta område definieras från 31°41.8'N 034°17.9'E till 31°35'41"N 034°29'27"E

12. Utökad riskzon (extended risk zon), Nivå 2 - Hamnar i Israel och Libanon

Gäller fartyg som ligger förtöjda i israeliska och libanesiska hamnar, samt under lotsning vid ankomst eller avgång

En exceptionell åtgärd begränsad i period och region på grund av den pågående konflikten i Mellanöstern, som gäller för endast galler för fartyg som ligger i hamn samt under lotsning vid ankomst eller avgång.

13. Risktillägg

Vid fart inom zoner med krigsliknande aktiviteter och högriskzonen utbetalas ett risktillägg utgående med 100% på månadslönen. Den tid för vilket tillägget skall utgå beräknas från den tidpunkt då fartyget inpasserar i högriskzonen till den tidpunkt då det utpasserar. Tillägget skall utgå för hela dagar.

Tillägget skall utbetalas för minst fem dagar för varje tillfälle då fartyget befinner sig inom zonen med krigsliknande aktiviteter. Dock skall ingen period räknas mer än en gång även om fartyget inom de fem dyggen ånyo skulle komma in i zonen med krigsliknande aktiviteter.

Vid fart i de utökade riskzonerna inklusive MSTC utbetalas ett risktillägg utgående med 100% på månadslönen endast under dag fartyget är attackerat. Med attack avses varje fiotlig eller obehörig åtgärd som vidtas av en tredje part och som involverar användning av våld, vapen (inklusive men inte begränsat till missiler, drönare eller minor), inklusive eventuella oförutsedda skador eller skador som uppstår till följd av felaktig identifiering som uppstått till följd av sådan användning, eller varje avsiktligt försök att beslagta, borda eller skada fartyget, eller att skada besättningen, vilket leder till aktivering av relevanta beredskapsplaner för fartyget, inkluderande besättningen. Tillägget skall utgå för hela dagar.

Under den tid ett fartyg är förtöjd eller under lotsning vid ankomst eller avgång i den utökade riskzonen enligt punkt 12 i detta avtal, utbetalas ett risktillägg utgående med 100% på månadslönen, avrundat uppåt till helt dygn. Denna ersättning ska utgå för varje

dygn som fartyget befinner sig inom nivå 2 i den utökade riskzonen.

Månadslönen anges inklusive det tillägg som återfinns i den till "Råd och anvisningar" fogade tablan under rubriken "semesterlön".

För sjömän som tjänstgör under TAP-avtalen beräknas tillägget på "basic wage".

Tillägget skall ej medräknas vid fastställande av övertidsersättning eller annan på lönen baserad ersättning, semester eller sjuklön och inte heller ska pensionsavgift inbetalas på detsamma.

14. Säker ankarplats

I den utökade riskzonen enligt punkt 4 i detta avtal gäller inte rätt till förmåner när fartyg ligger vid kaj, för ankar på säker ankarplats eller fästa vid en SBM-anläggning.

Förmåner upphör att gälla när ett fartyg endera är helt säkrat längs med, fört till sin ankringsplats eller till fullo kopplat till en SBM (single buoy mooring). Likaledes, när man seglar börja förmåner enligt detta avtal att gälla när fartyget "helt lämnat", d.v.s. när den sista linan lossats från en kajplats, när ankaret har lättats eller ett fartyg har kopplats loss från en SBM.

15. P/I-försäkring

För det fall rederiets P/I-försäkring inte täcker piratattacker som sker på internationellt vatten skall tilläggsförsäkring tecknas.

16. Krigsolycksfallsförsäkring

Jämsides med att risktillägg skall utbetalas för fart i zonen med krigsliknande aktiviteter gäller mellan parterna överenskommelsen angående krigsolycksfallsförsäkring.

17. Giltighet

Denna överenskommelse träder i kraft fr.o.m. den 9 april 2026 kl. 00.00 GMT.

Överenskommelsen kan i sin helhet sägas upp med omedelbar verkan. Överenskommelse kan även delvis sägas upp med omedelbar verkan genom att säga upp en eller flera zoner i detta avtal.

Vid överenskommelsens upphörande, i sin helhet eller delvis bryts bestämmelserna i punkt 13 om utbetalning av tillägget under minst fem dagar i aktuella zoner om inte parterna överenskommit om annat.

18. Högrisktillägg tecknat den 31 mars 2026

Parterna är överens om att mellanvarande avtal om högrisktillägg tecknat den 31 mars 2026 beträffande risktillägg upphör med omedelbar verkan.

Göteborg den 10 april 2026

SJÖFARTENS ARBETSGIVARE-
FÖRBUND



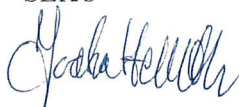
John Wahlstedt

SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN



Sandra Stens

SEKO



Joakim Hellmouth

Bilaga:

- Karta över krigs- och högriskzoner, de utökade högriskzonerna och MSTC (Maritime Security Transit Corridor)

Chart 1: IBF Warlike Operations Area (WOA) – Southern Red Sea

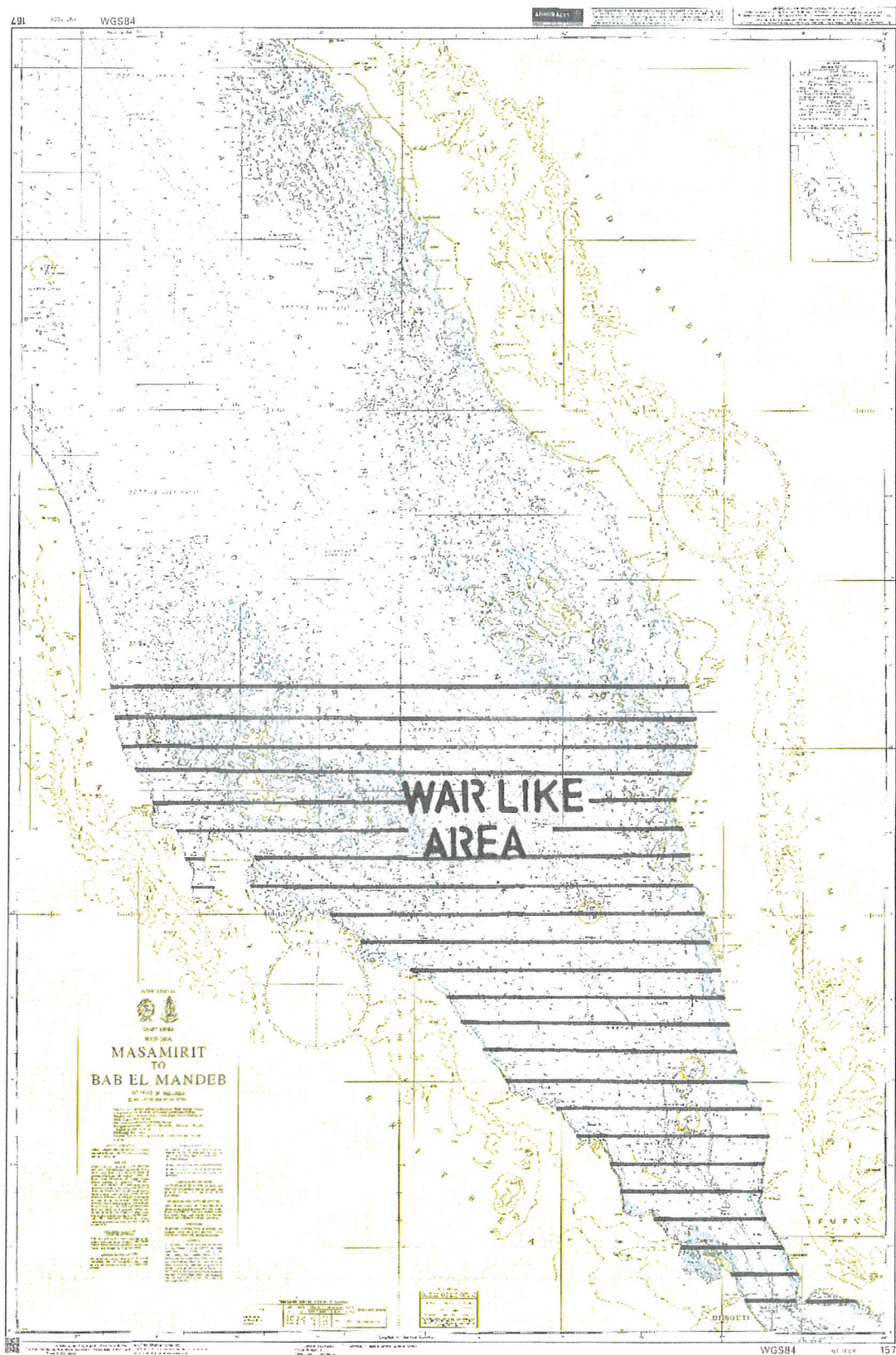


Chart 2: IBF Warlike Operations Area (WOA) - Gulf of Aden and Approaches

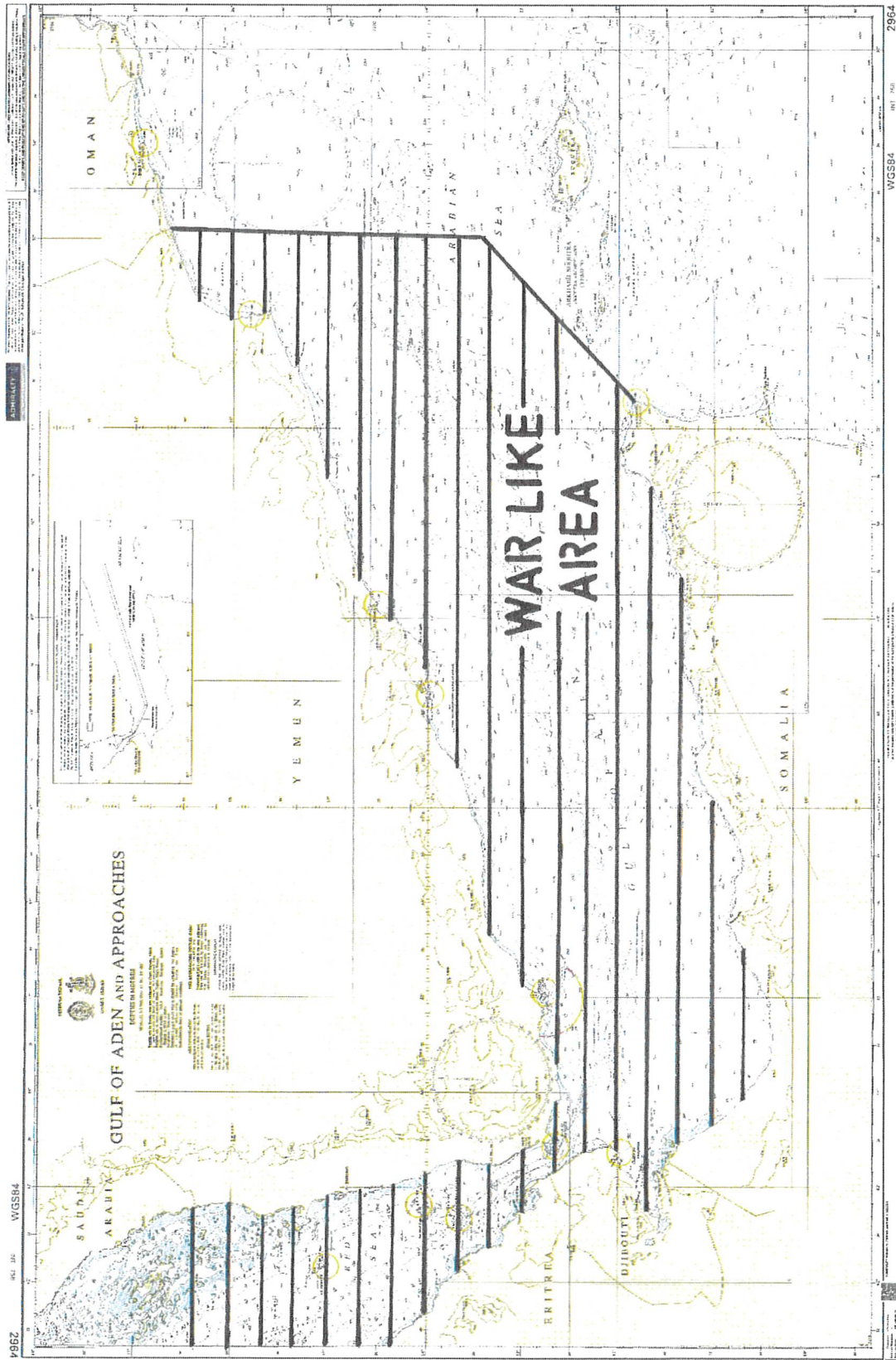


Chart 3: Extended Risk Zone (ERZ) - Gulf of Guinea

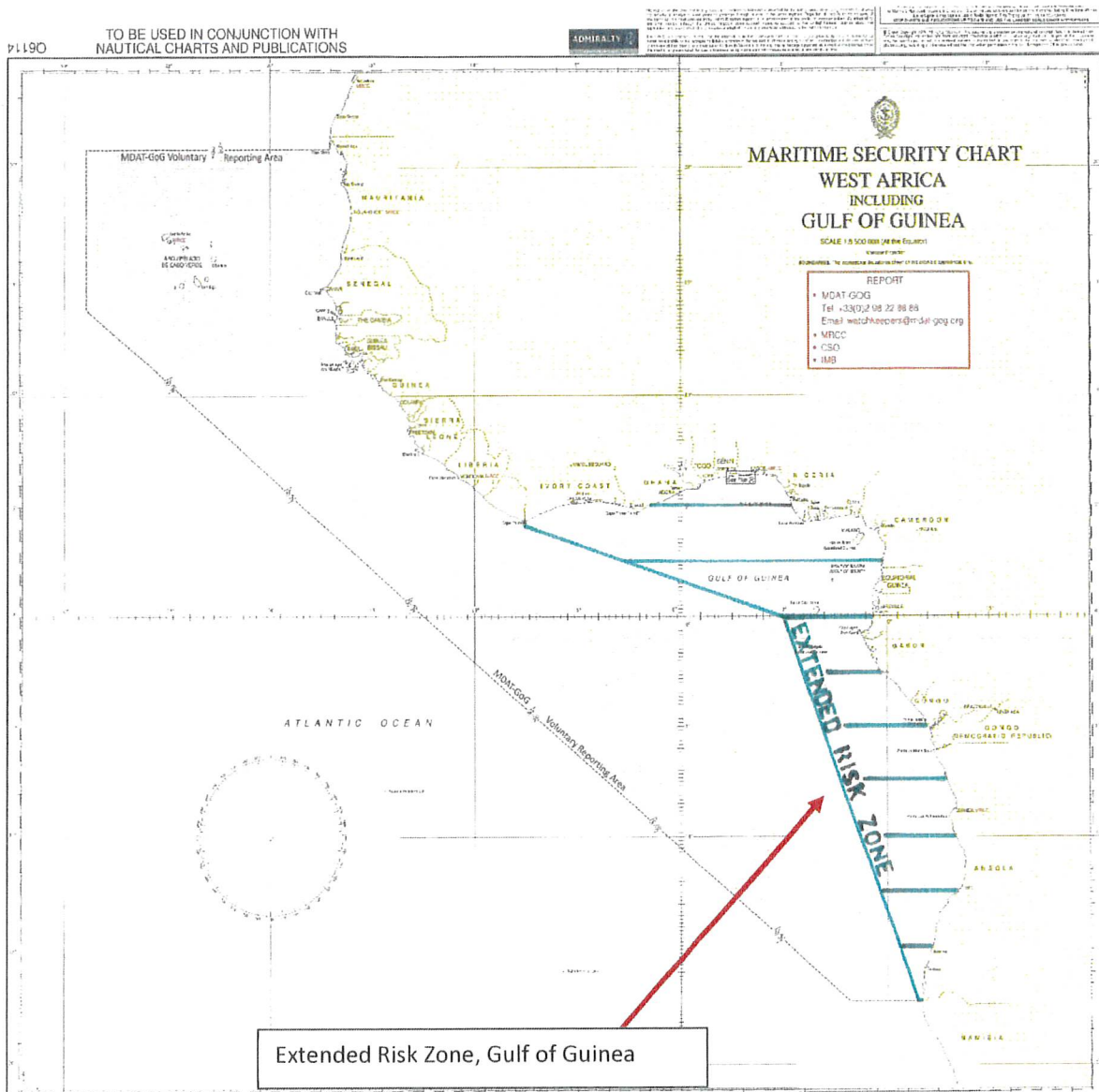


Chart 4:

- IBF Warlike Operations Area (WOA) – Sea of Azov and the Strait of Kerch;
- IBF Warlike Operations Area (WOA) – Northern Black Sea Region;
- IBF High Risk Area (HRA) – Black Sea

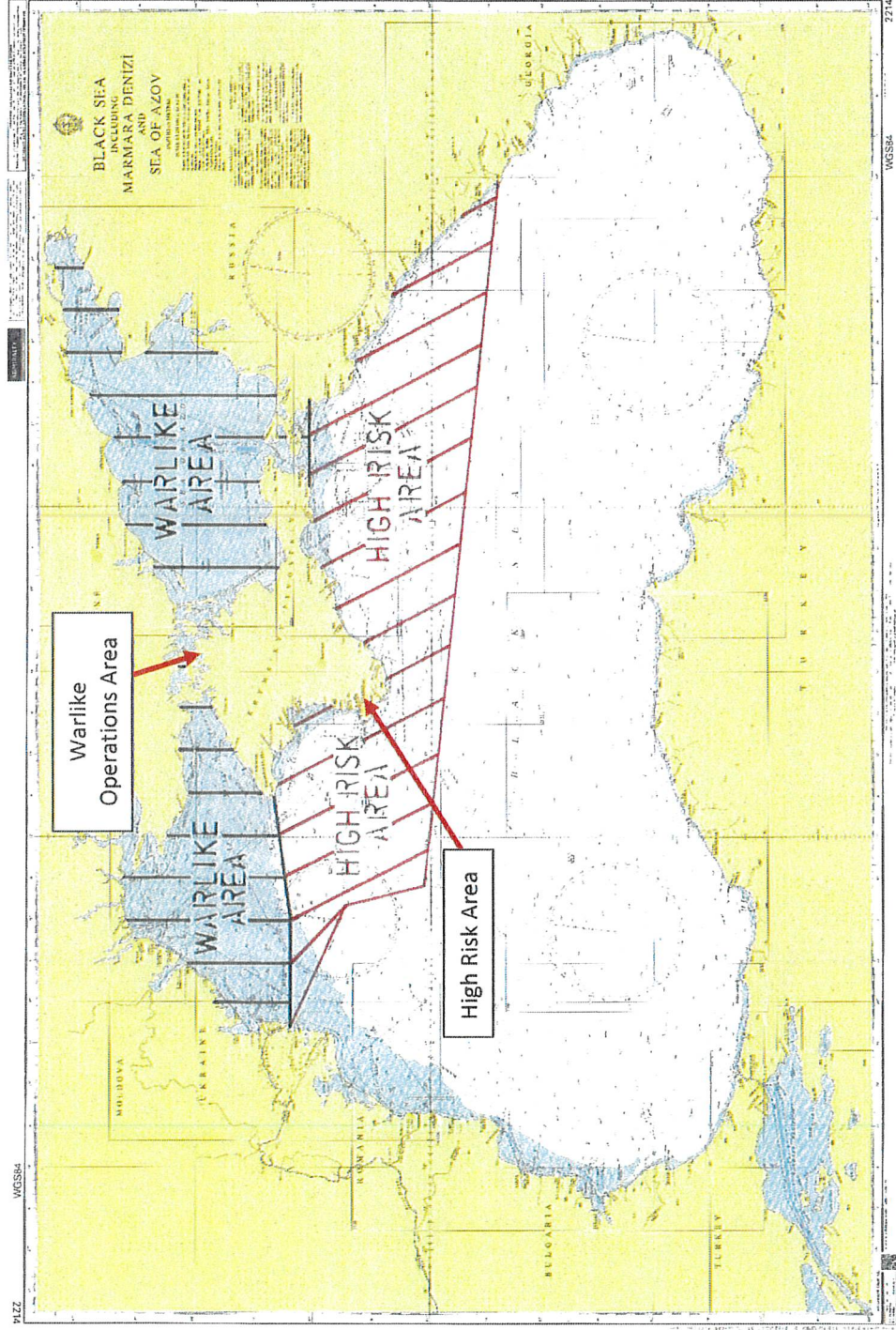


Chart 5:

- IBF Warlike Operations Area (WOA) – Persian Gulf, Straits of Hormuz and Gulf of Oman
- IBF Extended Risk Zone (ERZ) – Gulf of Oman

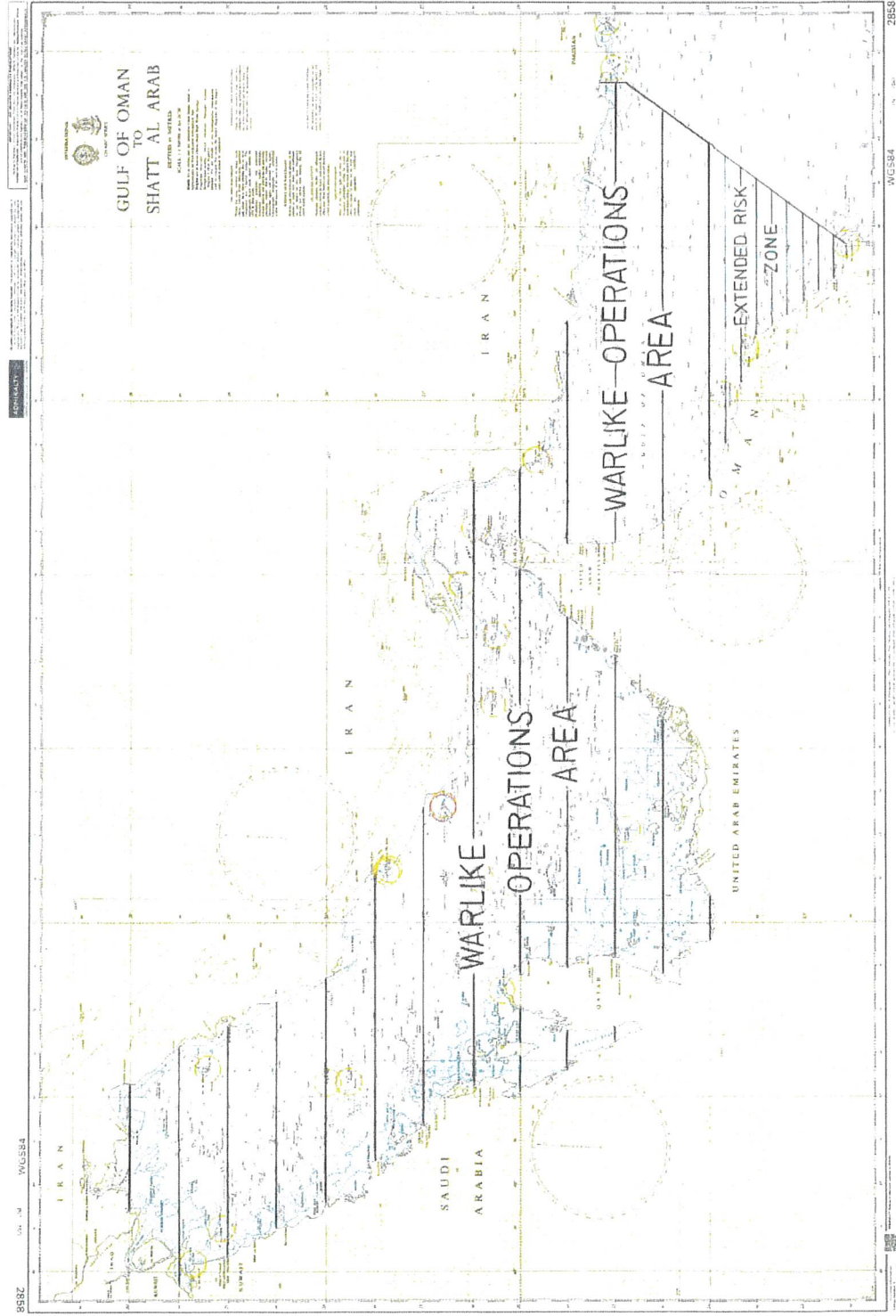


Chart 6:

- IBF Extended Risk Zone (ERZ) – 12NM off Israel and Lebanon coastline

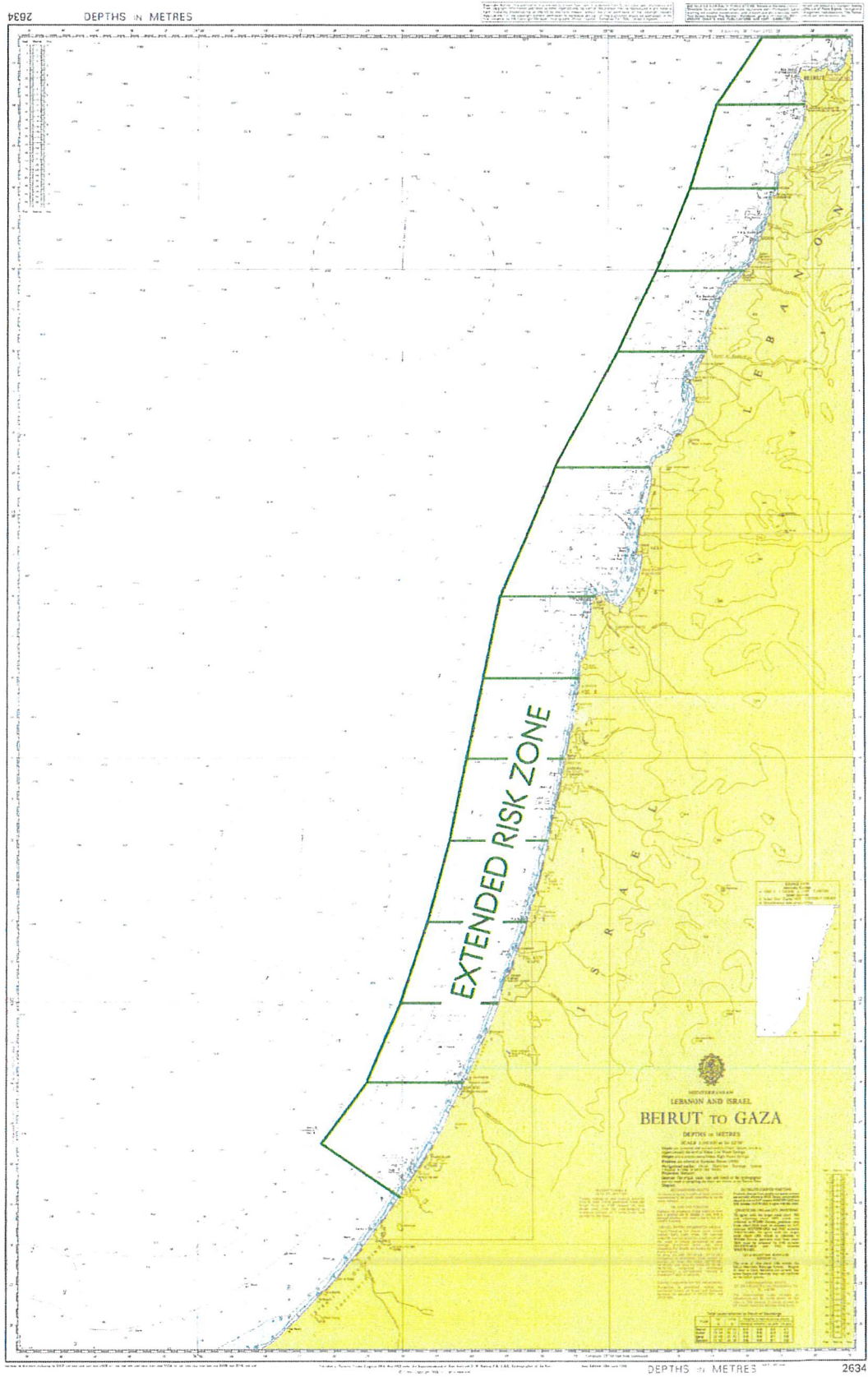


Chart 7:

- IBF Extended Risk Zone (ERZ) – 12NM off Israel and Lebanon coastline

