



Det var god upplutning på Nybrokajen i tisdags.

Strejk i skärgårdstrafiken

I tisdags, den 12 april, inleddes strejken i skärgårdstrafiken. Sjöbefälsföreningen strejkar för att få till ett branschavtal som är ett snitt av de tre befintliga avtalen, Almega vill istället att branschavtalet ska se ut som det lägsta avtalet.

– När Almega inte ville fortsätta förhandla kände vi oss tvingade att varsla för att få tillbaka dem till förhandlingsbordet. När vi nu har suttit med medlarna så är Almegas enda bud att branschavtalet ska se ut som det lägsta avtalet i branschen. Det skulle innebära lönesänkningar för en tredjedel av våra medlemmar på mer än tvåtusen kronor i månaden och kraftiga försämringar i allmänna villkor, säger Mats Jäderland.

Sjöbefälsföreningen vill också behålla tarifflöner medan Almega vill ha individuell lönesättning.

– Tarifflöner är billigare, rättvisare och smidigare. Och dessutom stöds det av i stort sett alla våra medlemmar i skärgårdstrafiken. Varför driva igenom ett system som ingen vill ha och som dessutom är dyrare för arbetsgivaren?

I torsdags, den 14 april, la Sjöbefälsföreningen ännu ett varsel, som svar på Almegas strejkbryteri där Strömman tagit in underentreprenörer för att köra linjer som omfattas av strejken. Det utökade varslat gäller just Strömmas underentreprenörer, och börjar gälla vid midnatt den 26 april, om inget avtal har tecknats innan dess.

Medlingen pågår just nu och ikväll (fredag) kommer Sjöbefälsföreningen att få ett nytt bud från medlarna, som vi kommer att svara på på söndag.

Löpande uppdateringar publiceras på vår hemsida: www.sjobefalsforeningen.se

Förhandlingar om Storsjöavtalet pågår

Ett förhandlingsmöte mellan Sjöbefälsföreningen och Sarf är planerat till den 20 april. Vi har ännu inte utväxlat yrkanden, men vi kan redan nu säga att SBF kommer att yrka på ett kort avtal, det vill säga ett ettårigt avtal.

Nytt kollektivavtal på Gotlandsbåten

Sjöbefälsföreningen har tecknat ett kollektivavtal med rederiet Nordic HSC AB avseende fartyget HSC Express som nu är ansluten till färjebilagan med lokala anpassningsvillkor. Snabbfärjan HSC Express, byggd 1998, tar ca 900 passagerare, ca 200 bilar och fyra bussar och är 91 meter lång och 26 meter bred. Fartyget köptes av Nordic HSC AB och skall gå i trafik för Gotlandsbåten AB under svensk flagg mellan det svenska fastlandet och Gotland på linjerna Nynäshamn-Visby och Västervik-Visby med start den 28 april. Hon chartras av Gotlandsbåten AB som bedriver den operativa verksamheten.

Just nu pågår en febril verksamhet ombord för att allt skall hinna bli färdigt. Fartyget ligger för tillfället förtöjt vid Skeppsbron och efter ett ombordbesök av föreningen förefaller det också som om att man kommer bli klar i tid. Det är just nu ett myller av folk ombord där det för en oinvidig kan förefalla som visst kaos men istället vet alla vad dom skall göra och fartyget är snart klar för drabbning.

Bankförmåner för dig som är medlem

Sjöbefälsföreningen har inlett ett samarbete med Danske Bank som ger dig som medlem i Sjöbefälsföreningen en hel del exklusiva förmåner som kan stärka din vardagsekonomi. Vi har även ett samarbete med SEB som bland annat ger ränterabatt på bolån.

[Läs mer om detta, och våra andra medlemsförmåner här](#)

Hela Europa går samman för schysta transporter

Skriv under och hjälp oss sätta stopp för oacceptabla affärsmetoder som leder till social dumpning och lönedumpning! Det är uppmaningen i en stor namninsamling som startade den 28 september. Den löper under ett år och görs gemensamt i alla EU-länder inom ramen för kampanjen "Fair Transport Europe".

Målet med kampanjen och namninsamlingen är att få transportbranschen på ny kurs med en rad konkreta förslag. Förslagen syftar till att göra EU-reglerna kring transporter skarpare samt förbättra kontrollerna för att stävja missbruket av arbetskraft.

Initiativtagare är Europeiska Transportarbetarfederationen (ETF) och dess 230 medlemsförbund varav Sjöbefälsföreningen är ett.

Formellt är namninsamlingen ett så kallat medborgarinitiativ, sanktionerat av EU-kommissionen. Om insamlingen får 1 miljon underskrifter är kommissionen därmed skyldiga att behandla frågan och ta ställning till eventuell ny lagstiftning. Observera att även anhöriga kan skriva under uppropet.

[Till namninsamlingen](#)

Lunchstängt

Från och med tisdagen den 8 mars 2016 har Sjöbefälsföreningens växel lunchstängt mellan 11.30-12.30. Våra generella öppettider är 8-16. Det går också bra att nå oss på mail, på sbf@sjobefal.se

Nya telefonnummer och e-postadresser

Sjöbefälsföreningen har bytt telefonnummer.

Det nya numret till växeln är: 08-518 356 00

För övriga telefonnummer se sjobefalsforeningen.se under "Om oss/kontakta oss".

Sjöbefälsföreningens och SMBF Service ABs personal har nya e-postadresser: fornamn.efternamn@sjobefal.se

Den allmänna e-postadressen till föreningen är: sbf@sjobefal.se och till SMBF Service

AB: smbf@sjobefal.se

Sjöbefälsföreningens gruppförsäkringar

Eftersom Sjöbefälsföreningen har lämnat Ledarna har de eventuella gruppförsäkringar du har haft i Bliwa avslutats. Sjöbefälsföreningen har dock ett avtal med EuroAccident avseende gruppförsäkringar.

Om du har haft en försäkring via Ledarna i Bliwa har du automatiskt förts över till motsvarande försäkring i EuroAccident. Villkor och villkorsskillnader mellan Bliwa och EuroAccidents försäkringskydd kan du läsa mer om på hemsidan under fliken försäkringar.

Har du ett pågående skadeärende ska du begära fortsättningsförsäkring hos Bliwa. Inga befintliga skador tas över av EuroAccident. Det är inget som hindrar att du är medlem i Sjöbefälsföreningen och har kvar en fortsättningsförsäkring i Bliwa.

Har du en medförsäkrad till din försäkring behöver du anmäla detta till Sjöbefälsföreningen. Annars kommer den medförsäkrade att stå oförsäkrad from 2016-01-01.

För dig som har en **sjukvårdsförsäkring** måste du vara fullt arbetsför vid byte till ny motsvarande försäkring i EuroAccident. Är du inte detta så ansöker du om en fortsättningsförsäkring hos Bliwa eller i förekommande fall hos Förenade Liv.

Har du frågor om försäkringsvillkoren och fakturor kan du vända dig till **Hjerta**, som administrerar våra gruppförsäkringar. E-mail: gruppliv@hjerta.se eller telefon 042-131830.

Har du andra frågor kan du vända dig till SBFs kansli, e-mail sbf@sjobefal.se eller telefon 08-518 356 00.

Följ oss på vår hemsida och på Facebook och Twitter

Du kan även få aktuell information från Sjöbefälsföreningen på vår hemsida och på vår Facebooksida. Där kan du också lägga in egna kommentarer till föreningen. På Twitter lägger vi varje dag ut tweets som länkar dig vidare till intressanta sjöfartsrelaterade artiklar och händelser över hela världen. Du når dem genom att klicka på Facebook och Twitter nedan eller via direktlänkar på vår hemsida.

SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN
Box 12100, 102 23 Stockholm
tel 08-518 356 00 e-post sbf@sjobefal.se
webbplats www.sjobefalsforeningen.se
Nyhetsredaktör sofi.cedertof@sjobefal.se
Följ oss på [Facebook](#) och [Twitter](#)

[Klicka här för att avregistrera din adress](#)